

乡村振兴背景下农产品物流发展困境与对策研究——以湖北省为例

兰 兰 (长江大学经济与管理学院, 湖北荆州 434023)

摘要 乡村振兴战略的实施对农产品物流发展具有重要的促进作用,而高效的农产品物流也有利于推动农业增效、农村繁荣和农民增收。主要从物流区域发展不平衡、绿色农产品物流发展缓慢、县域物流设施配送短板、物流专业人才匮乏等方面分析湖北省农产品物流发展存在的问题。在此基础上,提出完善农产品物流配送体系、加快绿色农产品高效物流、加大县域物流基础设施投入、加快专业人才培养和储备等发展对策。

关键词 乡村振兴;绿色农产品物流;创新驱动发展机制;湖北省

中图分类号 F326.6 **文献标识码** A

文章编号 0517-6611(2021)18-0240-03

doi: 10.3969/j.issn.0517-6611.2021.18.058

开放科学(资源服务)标识码(OSID): 

Research on the Dilemma and Countermeasures of Agricultural Products Logistics Development under the Background of Rural Revitalization—Taking Hubei Province as an Example

LAN Lan (School of Economics and Management, Yangtze University, Jingzhou, Hubei 434023)

Abstract The implementation of the rural revitalization strategy plays an important role in promoting the development of agricultural product logistics, and efficient agricultural product logistics is also conducive to promoting agricultural efficiency, rural prosperity and farmers' income. This article mainly analyzes the problems in the development of agricultural product logistics in Hubei Province from the aspects of unbalanced regional development of logistics, slow development of green agricultural product logistics, shortcomings in the distribution of county logistics facilities, and lack of logistics professionals. On this basis, puts forward several countermeasures: improving the logistics and distribution system of agricultural products, accelerating the efficient logistics of green agricultural products, increasing the investment in county logistics infrastructure, and accelerating the training and reserve of professional talents.

Key words Rural revitalization; Logistics of green agricultural products; Innovation-driven development mechanism; Hubei Province

实施乡村振兴战略,是实现农业农村现代化、调整农业农村发展结构,促进农民获得幸福感重要的环节。马艳玲等^[1]认为在乡村振兴战略的背景下,贞丰县在道路建设上取得了很大的进展,电子商务逐渐融入农村市场,加快了贞丰县农村物流行业的发展。周丹^[2]认为在乡村振兴背景下,构建有绿色观念的农产品流通体系过程中,会存在创新、产品质量以及信息不完善等问题,通过提出科技创新,提高农产品质量等观点,来推进农业农村现代化发展。关颖等^[3]认为镇江市农产品物流发展的过程中没有匹配消费者在农产品物流服务上的需求,应该在互联网+的基础上,探索积极推广现代农业电商服务,形成一个线上、线下高效的现代化农产品物流体系,加快乡村振兴的实施。王小丹^[4]认为湖北省如何通过物流来推动农业的发展是目前需要解决的一个难题,要改变传统的农业生产模式,从创新金融产品、拓展物流渠道和绿色通道等多方面入手。

上述文献主要研究的是农村物流、农业农村现代化以及现代化农产品物流体系3种模式是如何利用乡村振兴战略来进行有效发展的,并提出湖北省农产品物流需要摒弃传统观念,转向创新发展的道路,而很少有学者将湖北省的农产品物流和乡村振兴结合起来研究。湖北省作为中部地区最大的枢纽站,近年来由于乡村振兴战略的实施,为有效解决湖北省整体物流水平问题,结合“乡村振兴”规划,提出湖北省在农产品物流优化的对策,在丰富已经有理论研究支撑的前提下,为湖北省农产品物流的进一步发展提供参考。

1 湖北省农产品物流的现状

1.1 农产品稳定增长,物流需求增大 2020年湖北省农林牧渔业增加值4358.69亿元,比上年增长0.3%,农产品出口总额21.83亿美元,同比增长11.4%,创历史新高,粮食总产量增长0.1%。11种农产品出口逆势增长,其中干香菇出口额3.02亿美元,稳居第一位,同比增长43.8%;茶叶出口额9629.2万美元,同比增长14%;蘑菇罐头出口额5342.3万美元,同比增长6983.4%;鲜、干水果及坚果出口额3221.2万美元,同比增长277.6%^[5]。2021年1—2月湖北外贸总值783.8亿元,进出口增速位居全国第六,而且湖北省随州香菇、潜江小龙虾、宜昌蜜橘、赤壁青砖茶等10个中国特色农产品优势区入选中国农业品牌目录。从长远发展来看,农产品的稳定增长,必然会增大物流需求。

1.2 农产品物流基础设施规模不断扩大 湖北省在“一带一路”和长江经济带的推动下,正在形成武汉城市圈1h通勤、长江中游城市群2h通达、全国主要城市3h覆盖的交通运输网等功能完整的产业链。目前拥有被誉为“超级冰柜”华中冷链一期规模近10万m²的“万吨城”和中部地区最大的智慧型冷链物流基地,能最大限度满足“电商+云仓”为需求的高频周转仓储一体化经营。湖北省致力于建设两个枢纽——阳逻国际港水铁联运二期和港口型国家物流枢纽、铁路客货运双枢纽和航空客货运双枢纽,并正在建设国内、国际双流通物流大道。2020年10月,武汉被批准为国家港口型物流枢纽建设城市。同年12月,武汉市公布了提高物流效率的3年行动计划(2020—2022年),到2022年,建设网络化、专业化、一体化、智能化的现代物流服务体系。物流业的蓬勃发展,极大地提高了湖北农产品的附加值,以华中冷

作者简介 兰兰(1997—),女,湖北黄冈人,硕士研究生,研究方向:农业经济与规划。

收稿日期 2021-05-28

链为基础的新型物流网络,将使湖北省大量的鲜活农产品向世界销售,大大降低物流成本,进一步提高湖北省农业产业的竞争力。但是由于起步较晚,湖北省农产品物流仍然存在一些需要解决的问题。

2 乡村振兴背景下湖北省农产品物流发展存在的问题

2.1 农产品物流区域发展不平衡 物流的发展同乡村振兴之间有着相辅相成的作用。区域发展不平衡主要体现在两方面:首先,湖北省区域规划能力相对较弱,农村地区农产品物流没有形成成熟的体系。物流区域分布不均匀,大部分物流实体集中在武汉、宜昌和襄阳 3 个地区,其余分布在其他 14 个省市。其次,农产品物流发展聚集性相对薄弱,表明发展区域的“分散”。这种现象的发生往往与农产品网络营销模式有关,这种模式没有形成自我意识状态,因此,物流服务的目标较少,区域性的服务不足,导致农产品物流区域之间发展不平衡。

2.2 绿色农产品物流发展缓慢 湖北省绿色农产品物流体系尚处在发展缓慢阶段,物流企业的未来市场发展规划和消费者的定位都不够精准;绿色农产品从前期生产到后期加工都需要大量人力、物力和财力,在运输、储存等物流环节中极易出现损耗。随着人们对绿色农产品有着更高的“质”和“量”要求,部分企业将施用过农药的农产品进行广告包装,来冒充绿色农产品获得更多的收益,而消费者对绿色农产品质量信息和品牌认识不足,导致难以形成良好的市场秩序。当前湖北省绿色农产品物流包装还是塑料袋和编织袋 2 种,它是不利于保存和贮藏的。绿色农产品源自农村地区,道路交通不便,绿色物流半径狭窄,一旦在运输过程中出现滞留,将会产生大量腐坏变质,造成大规模的损失。而湖北很多农村地区,绿色农产品一共要经过 4~5 次贩售,这样耗时长且复杂的销售模式,影响绿色农产品物流的发展^[6]。

2.3 县域物流设施存在短板 县域物流主要是指乡村与县域之间农产品的流通以及货物交易往来。县域物流设施存在的不足表现在以下 3 个方面:第一方面,湖北乡村经济的特色农产品主要是依靠县域物流来运输到全国各地的,特色农产品的出售过程大概是从田间采摘再到家中贮藏一段时间,等待批发商来收购,在这段时间,农户基本上没有基础的贮藏条件,那么必然加大了特色农产品的损耗。小部分大规模的经营通常是收购商直接去找农场主或合作社进行收购,但这些收购商本身运输设备落后,规模较小且零散,而且还不能长时间满足大批量的运输,县域物流企业的运输成本高,特色农产品出不去等问题。第二方面,湖北省物流体系不完善,农村地区物流配送点是非常少,相关的物流企业也不多,有些甚至没有,需要到乡镇以及集市上才有,物流还是存在“最后一公里”的问题。第三方面,湖北地区特色物流网点不健全,目前湖北省设置的县域物流网点主要有邮政、中通、申通和京东等常见的物流公司,都是大道物流。武汉虽然有一些特色物流网点是运往全国各地的,但县域城市的特色物流网点覆盖率很低^[7]。

2.4 农产品物流专业人才匮乏 目前,湖北省物流专业学生

少,严重依赖基础知识,缺乏专业实践经验,物流技术和智力人力资源缺乏是制约农村物流发展的重要因素。首先,近年来,我国物流业从业人员以每年 6.2% 的速度增长,但对 180 万个物流岗位的需求,物流人员的需求巨大、供给不足制约了农业物流的发展。在运输技术和操作方面,需要物流人员的管理经验和科学知识,需要不同农产品的习惯、保存环境和不同农产品之间的互动机制。比如,在美国,物流管理学士学位为 92%,硕士学位为 41%,从业资格证书为 22%。包括湖北省物流专业人员在内的亏损缺口达到 80%,具有大学学历的物流人员不足 20%。相当一部分是非专业人员,不熟悉工作流程、标准和服务规范,只从事货物装卸工作,很少有高素质人才获得现代高科技技术和知识。其次,农村青年劳动力的空心化程度显著,物流人员培训不足,技术含量不高。相关高校在物流专业教育、课程设计等方面与物流市场脱节,导致专业人才培养不对口,人才力度培养不足,更难实现农业资源整合。此外,培训体系不完善,缺乏与物流从业人员相关的理论和实践技能的专业培训^[8]。从业人员不能及时掌握和应用新的物流理念、新技术、新趋势和新农产品保鲜性等特点,不能及时把握包装、储存、运输过程中的新鲜度保留要求。

3 乡村振兴背景下湖北省农产品物流的发展对策

3.1 完善农产品物流配送体系,推进区域协调发展 根据区域特点,制定相应的财政资金支持当地销售农产品专卖店、负责市场担保业务的物流公司、农产品物流出口公司等物流配送政策。2021 年,市(省)将全面开工建设 5G 网络,武汉城区将实现全面覆盖,其他主要城市的覆盖率将达到 80%,县级城市覆盖率将达到 50% 以上,网络覆盖率提高,农产品直销方式不断完善,集聚性增强。一方面,从建设具有区域特色的农产品物流入手,完善物流相关线路、物流电子计算机化系统,提高物流配送服务能力、农产品营销能力,提高农产品物流和配送能力。另一方面,构建“一主两翼、跨区域协同”区域发展布局:“一主”将坚持双向互换发展,发挥武汉城市圈主导作用,辐射带动全省优质发展。“两翼驱动”就是坚持块、扇发展,从点轴向扇面发展“襄十随神”和“宜荆荆恩”的城市群,加强“南北翼”互动,构建支撑南北高质量发展。“区域协同”将保持多点力量点发力,以提高农业产业化水平,巩固整个区域的发展基础。深化省际战略合作,促进湖北城市群区域协同发展。

3.2 加快绿色农产品高效物流,建立创新驱动发展机制 在推进乡村振兴进程中,绿色农产品物流是落实绿色发展理念、积极回应市场需求的必然选择。一方面,绿色农产品高效物流指在生产、运输、储存、包装等环节上对物流进行高效运输。提高农业生产的创新模式,开拓绿色农产品市场,建立绿色农产品物流供应基地,落实农产品“绿色通道”政策。优先保障贫困地区绿色农产品运输需求,优化车辆物流通行服务。调整和完善工业结构,提高资源整合利用效率,降低绿色包装产生的环境污染,及时解决农产品“出村、进城、跨省”的储存问题,完善绿色农产品高效物流的模式。另一方

面,湖北省政府建立了促进绿色农产品高效物流发展的创新发展机制,引进了新一代人工智能创新,利用了大数据、物联网等先进技术,推进了农产品生产、运输、储存、包装等数字创新,建立了绿色农产品智能供应链等示范基地。物流运输成本降低、运输结构调整和大力支持湖北省农业农村数字化建设,树立农民低碳环保意识,加快速度包装绿色转型创新,完善绿色农产品物流发展理念。对过度包装实施专项控制,增加标准包装垃圾回收装备 2 万件,高效率促进绿色农产品物流。

3.3 加大县域物流基础设施投入,构建农产品冷链物流园 一是加大对湖北省 118 个县域冷链物流设施的投入,新增冷藏仓库容量 185 万 t,建设商品加工、分拣等物流配送设施,确保农产品保鲜和运输,发展以互联网为中心的立体化产业和具有竞争力、功能性、高附加值的物流基础设施,形成具有核心竞争力的现代农业体系,建设规模化、信息化和现代农业^[9]。在县级物流仓储物流体系建设方面,将建立“省、市、县、乡、村”五大网络体系,在 8.3 万家门店中提供各类运营服务网络,京东在湖北省内 17 个区域性省市建立城乡终端配送体系。进一步加强县域物流基础设施建设,为市州客商、农民和消费者提供农产品配送和供应链金融支持,支持湖北省农产品物流智能升级,提高农产品市场竞争力。通过这种县域物流的支持,使得县域经济与周边乡村之间形成联动,是县域经济发展和乡村振兴的重要组成部分^[10]。二是推进京东、顺丰等“应急云仓”落地,加快建设一批供销农产品冷链物流园,冷链达到 23 万 t 以上,约等于 180 万个中型冰箱的容积;推进供销农批市场数字化升级改造,力争武汉菜市场改造 40 个,37 个冷链物流及农产品市场改造项目落地,推进供销“六大商”(大茶商、大粮商、大棉商、大渔商、大果商、大菜商)建设^[11-12]。

3.4 加快物流专业人才培养和储备,助力农产品物流 一是物流企业相关部门将改变传统的薪酬管理制度,通过劳动分配、岗位晋升等方式加大对专业人才就业的激励力度,在行

业中建立员工归属感,不断提高专业人才的整体素养和能力,实现农业现代物流业的稳步创新。将现有从事技术和服务的物流专业人员定期进行职业培训和学习,了解和掌握现代农业技术,具备较强市场管理经验和风险承受能力的现代农业经营者,大力发展先进的物流专业人才组合人力资源。二是充分发挥湖北省科教中心优势,帮助物流公司和农业大学建立长期稳定的校企合作关系,加强交流与合作,增加物流专业人才储备。积极招聘物流学科大学教授,为企业技术和管理人员提供培训,企业为物流专业学生提供培训基地,建立合理的激励机制,通过优惠待遇和其他福利政策吸引人力资源。物流公司将开展农村物流业务,支持补贴,鼓励政府提供免费学习机会,吸引更多青年劳动力,优化配置农业物流资源,注入新血液,实现农业物流可持续发展,建设现代农业物流。

参考文献

- [1] 马艳玲,李菊,马菲菲.乡村振兴战略下农村物流发展的影响因素分析:以贵州省贞丰县为例[J].物流工程与管理,2021,43(1):107-109.
- [2] 周丹.乡村振兴目标下绿色农产品流通体系构建的对策分析[J].农业经济,2020(8):133-135.
- [3] 关颖,王闻环,许评.乡村振兴战略下镇江市生鲜农产品物流发展问题与对策探讨[J].安徽农业科学,2020,48(5):187-188,192.
- [4] 王小丹.浅谈湖北省农产品物流困境及发展对策[J].南方农机,2020,51(21):83-85.
- [5] 汪训前,方艳珍,吕青蓓.上半年我省农产品出口稳中有进:出口总值达 9.76 亿美元,同比增长 17.8%[N].湖北日报,2020-07-22(009).
- [6] 钦方.咸宁市构建农产品物流网络营销体系的对策探究[J].安徽农业科学,2017,45(22):183-185,224.
- [7] 张涛.县域物流高质量发展推进乡村振兴[J].中小企业管理与科技,2020(6):58-59.
- [8] 刘雨平.我国农产品冷链物流发展存在的问题及对策研究[J].价格月刊,2018(9):60-63.
- [9] 皇甫红姣,陈礼开,彭浩,等.农产品冷链物流的问题与对策研究:以 Z 公司为例[J].安徽农业科学,2019,47(12):194-196.
- [10] 郭志清.对接乡村振兴战略的农产品物流运行模式研析[J].农业经济,2018(11):143-144.
- [11] 刘天纵,王新.今年新建 180 万个“中型冰箱”[N].湖北日报,2021-02-09(007).
- [12] 区域动态[J].物流技术与应用,2021,26(S1):92-93.
- [13] (上接第 239 页)
- [4] 张晓光,黄标,梁正伟,等.松嫩平原西部土壤盐碱化特征研究[J].土壤,2013,45(2):1332-1338.
- [5] 郑义.滨海盐碱地淡水透镜形成模拟及保水研究[D].天津:天津大学,2014.
- [6] 白由路,李保国,胡克林.黄淮海平原土壤盐分及其组成的空间变异特征研究[J].土壤肥料,1999(3):22-26.
- [7] 海米提·依米提,热比娅·吐尔逊,胡小丰.新疆于田绿洲盐渍化土壤盐分动态变化特征研究[J].水土保持研究,2008,15(3):100-104.
- [8] ZHU J K.Plant salt tolerance[J].Trends in plant science,2001,6(2):66-71.
- [9] 杨劲松.中国盐渍土研究的发展历程与展望[J].土壤学报,2008,45(5):837-845.
- [10] DALIAKOPOULOS I N,TSANIS I K,KOUTROULIS A,et al.The threat of soil salinity: A European scale review[J].Science of the total environment,2016,573:727-739.
- [11] 杜慧,关舒文,王美艳,等.基于文献计量法的土壤退化研究现状及热点分析[J].中国水土保持,2020(3):33-36.
- [12] 李小刚,崔志军,王玲英,等.盐化和有机质对土壤结构稳定性及阿特伯格极限的影响[J].土壤学报,2002,39(4):550-559.
- [13] 俞仁培,尤文瑞.土壤盐化、碱化的监测与防治[M].北京:科学出版社,1993:85-90.
- [14] 罗小东,王全九,谭帅.基于土壤钠离子含量的不同施用量石膏改良剂的改良效果[J].干旱地区农业研究,2016,34(1):288-292.
- [15] FRENKEL H.Solution of gypsum and improvement of sodic soil aroused by element exchange[J].The journal of soil science,1989,40(3):599-611.
- [16] WANG S J,CHEN Q,LI Y,et al.Research on saline-alkali soil amelioration with FGD gypsum[J].Resources, conservation and recycling,2017,121:82-92.
- [17] ZHAO Y G,WANG S J,LI Y,et al.Extensive reclamation of saline-sodic soils with flue gas desulfurization gypsum on the Songnen Plain,Northeast China[J].Geoderma,2018,321:52-60.
- [18] ZHAO Y G,WANG S J,LI Y,et al.Long-term performance of flue gas desulfurization gypsum in a large-scale application in a saline-alkali wasteland in northwest China[J].Agriculture, ecosystems & environment,2018,261:115-124.
- [19] 黄明杰,张杰.硫酸钙在农业中的应用简述[J].南方农业,2016,10(7):58-60.
- [20] 王玉江,吴涛,吴杰.磷石膏改良盐碱地的研究进展[J].安徽农业科学,2008,36(17):7413-7414.
- [21] 安显金,李维.基于 CNKI 的我国生物炭研究趋势文献计量学分析[J].农业资源与环境学报,2018,35(6):483-491.
- [22] 云雪雪,陈雨生.国际盐碱地开发动态及其对我国的启示[J].国土与自然资源研究,2020(1):84-87.