

街道空间景观慢行体验设计原则——以株洲市石峰特色街景观设计方案为例

夏鸿玲¹, 唐晖²

(1. 湖南城建职业技术学院建筑系, 湖南湘潭 411101; 2. 湖南中南林业科技大学旅游学院, 湖南长沙 410000)

摘要 为了探讨街道空间的景观慢行体验设计原则, 笔者以株洲市石峰特色街景观设计方案为例, 介绍了研究区区位、项目背景、用地范围和经营业态, 分析了现状交通、临街商业、街头绿地存在的问题与不足。在此基础上, 提出了项目总体改造方案, 确定了项目定位和改造目标, 进而探讨了交通流线设计思路、空间景观结构设计思路、慢行体验关键节点设计思路。研究以街道公共空间景观提质改造为例, 探讨相关的设计方法和理念, 认为合理的街道空间慢行体验设计应满足功能性原则、承接性原则、节奏型原则、实用性原则。

关键词 街道空间; 景观; 慢行体验; 石峰特色街

中图分类号 S731.2 **文献标识码** A **文章编号** 0517-6611(2016)20-172-04

Design Principles of Slow Walking Experience of Street Space Landscape—A Case Study of Landscape Design Scheme of Shifeng Characteristic Street in Zhuzhou City

XIA Hong-ling¹, TANG Hui² (1. Department of Architecture, Hunan Urban Construction College, Xiangtan, Hunan 411101; 2. School of Tourism, Central South University of Forestry and Technology, Changsha, Hunan 410000)

Abstract In order to discuss design principles of slow walking experience of street space landscape, with landscape design scheme of Shifeng characteristic street in Zhuzhou City as example, location of the study area, project background, land use scope, management format were introduced, existing problems and shortcomings of current traffic, commercial street, green land were analyzed. On the basis of this, the overall reconstruction scheme of project was proposed, project orientation and improvement objectives were determined. The design ideas of traffic flow lines, spatial landscape structure, key nodes of slow walking experience were further discussed. With street public space landscape reconstruction as example, the relevant design method and ideas were discussed, it was thought that appropriate design of street slow walking experience should follow functionality, undertaking, rhythm, practicality principles.

Key words Street space; Landscape; Slow walking experience; Shifeng characteristic street

城市街道空间是城市公共空间的重要组成部分, 是城市最公有化的空间之一。街道不同于公路, 它是城市中富有有情味的活动场所之一, 它具有空间的层次感和文化性。街道处于场所活动的最表层, 人们可以从中通过, 又可以随时进行购物、娱乐、社交和休息等活动, 促进了场所各种服务设施的聚集, 进而使街道空间得以延拓。

随着我国城市化的发展, 城市空间的外轮廓在不断扩大。城市人群越来越快地穿梭于街道与建筑之间, 失去了慢游、驻足、观赏的环境和空间。如何运用景观设计手法, 实现城市生活的慢行体验, 实现街道公共空间用地与效益的和谐平衡, 寻求有限空间的功能最大化, 将是未来城市景观探索与实践的重要课题。石峰特色街景观提质改造项目属于株洲市河东旧城北片区街道景观提质改造工程之一。项目力图通过景观设计来强调使用人群的可进入性和可停留性, 通过有效的空间划分和景观处理, 降低人们在街道空间中的行进速率, 更全面细致地展示城市的景观和人文内涵, 提高街道空间的使用效率, 强调街道空间的慢行体验, 探索街道空间景观慢行体验的设计原则。

1 现状分析

1.1 区位分析 株洲市位于湖南省东部, 湘江下游, 现辖天元、芦淞、荷塘、石峰、云龙五区和醴陵市、株洲县、攸县、茶陵县、炎陵县 5 县市, 以及 113 个乡镇。石峰特色街建设项目场地位于建设路以东、响田路以南, 紧邻响石广场(图 1)。

1.2 项目背景 由上海市市政规划设计院主持设计的《株



图 1 目标场地卫星图片(2010 年)

Fig. 1 Target site satellite image

洲市响石立交桥设计方案》已经通过专家评审。响石立交在保留原有建设大道交通通行方式不变的前提下, 采用下穿式交通组织设计, 使原有响田路与建设路形成立体交通(图 2)。新的道路规划方案使得场地宽度缩减近 10 m。因此, 石峰特色街项目方案设计必须考虑到响石立交的建设对目标场地产生的影响, 如用地范围、交通组织、功能布局、视线引导等, 才能保证方案的可操作性和可实施性。

1.3 用地范围 石峰特色街由响石立交辅道人行道空间和建筑退让空间组成, 属于典型的城市开放空间。场地东西向总长度约 180 m, 南北向宽度约 9~15 m, 总占地面积约 2 160 m²(图 3)。

1.4 业态分析 石峰特色街路侧建筑以商住楼为主, 商业规模比较小, 分布较集中, 以餐饮休闲等服务型行业为主。其中餐饮企业 2 家, 休闲娱乐企业 3 家, 金融服务企业 1 家,

基金项目 湖南省教育厅课题(14C0196)。

作者简介 夏鸿玲(1979-), 女, 云南大理人, 讲师, 工程师, 硕士, 从事景观研究。

收稿日期 2016-05-27

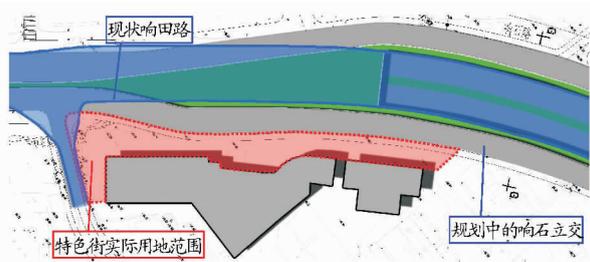


图2 目标场地实际用地范围

Fig.2 Actual land use scope of the target site

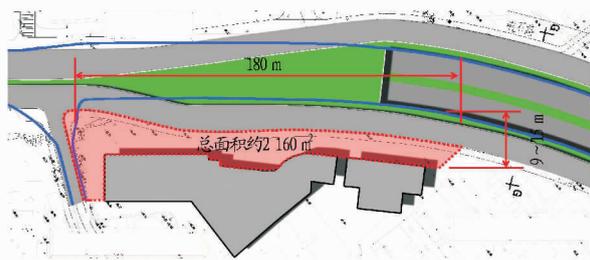


图3 目标场地用地指标

Fig.3 Target site land use index

其他个体经营户 6 家(图 4)。

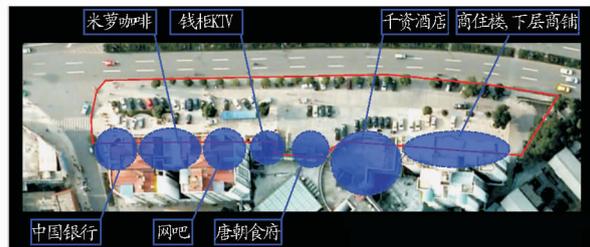


图4 目标场地业态布局

Fig.4 Target site format layout

沿街商业布局决定了现状场地的交通流线组织。以米萝咖啡、千资网吧、唐朝食府为主的餐饮服务企业决定了前坪需要相对开敞的集散空间。中国银行和其他小型商铺的人群活动则主要集中在室内空间。因此,场地形成了“开敞-过渡-开敞-过渡”的基本空间格局。这种格局有利于形成富于节奏变化的空间体验(图 5)。

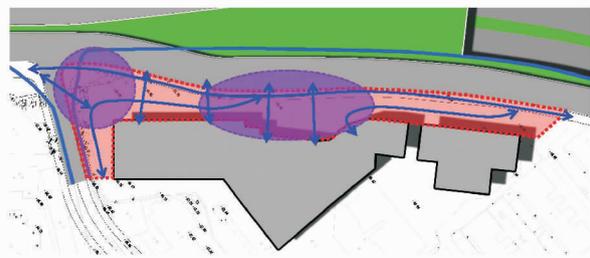


图5 目标场地交通流线分析

Fig.5 Analysis of target site traffic flow line

2 问题与不足

①现状交通组织混乱,人车混行现象突出,机动车辆的乱停乱放与临街商业空间的人流疏导产生矛盾。②基于临街商业业态的布局,项目所在区域街头绿地空间严重匮乏,

在一定程度上影响了沿街商业空间的体验满意度和景观丰富度。③如何利用街头绿地空间,提升沿街立面的城市风貌,提升绿地空间的有效使用率;如何使街头绿地不再仅仅是单一的绿色观赏空间,而是强调人的参与,实现“慢行-停留-体验”,是本案需要着重解决的核心问题。

3 总体改造方案

3.1 基本定位 株洲市是一座以现代工业文明为特征的生态宜居城市。作为全国两型社会综合配套改革试验区之一,株洲市近年来连续被评为“国家园林城市”、“国家卫生城市”、“国家交通模范城市”等。市域范围内先后建成了株洲市湘江风光带河西段、神农城、体育中心等一批大型公共开放空间,市容市貌得到了巨大的提升,市民的幸福指数排名中部城市前列。株洲市的城市景观在具备了面和线的基本构成的同时,却忽视了最基本的点状景观空间,街道公共空间的景观处理是株洲城市景观规划设计中最薄弱的环节之一。因此,本次街道空间景观改造的基本定位为以下 3 点:打造具有代表性的点状城市街头公共休憩空间;打造株洲市街头休闲文化的特色品牌;营造城市慢生活,提升城市魅力。

3.2 改造目标 结合目标场地的现状情况和周边用地、业态的基本特征,得出以下景观改造的目标:解决场地停车问题;降低人行速度,打造舒适的城市生活节奏;完善沿街建筑立面与场地的关联性;分期分步实施,注重方案的可操作性。

3.3 设计思路

3.3.1 交通流线设计。拉通响石立交辅道与现状地下停车场,在辅道右侧设置路侧计时收费停车位,缓解场地停车问题(黄线所示为车行交通流线);同时在场地内设置木质平台,划分出专有的街头休憩空间(蓝色色块所示为公共休憩空间)。通过台阶、座凳、渗透型绿化来降低人群的行进速度(红线所示为人行交通流线),为市民提供一个真正意义上的公共休憩空间(图 6)。

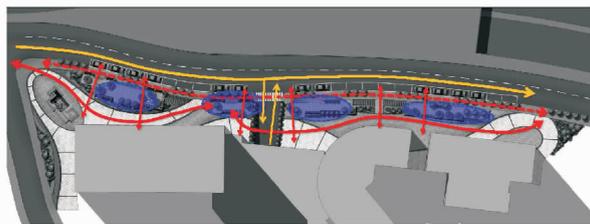


图6 交通流线设计

Fig.6 Design of traffic flow line

3.3.2 空间景观结构设计。

(1)出入口广场(红色色块所示)。场地西侧入口广场为水景主题广场,遮挡特色街入口处的建筑阳角,形成特色街的标志性景观。

(2)畅行空间(红色线条所示)。结合相对密闭的行道绿化设计,使响石立交辅道人行道部分与西侧广场形成人流畅行空间,既保证了场地空间的基本过境通行功能,又将整个场地围合在一个相对宁静的空间内,给人以闲适安宁的心情体验。

(3)慢行空间(黄色线条所示)。沿街内部街道公共空间

按照沿街建筑出入口布置和商业业态布局划分为4个节点景观空间(蓝色色块所示),4个架空木质平台保持线性方向构图的一致,同时又各有特色,形成特色街的次要景观节点(图7)。



图7 空间景观结构设计

Fig.7 Spatial landscape structure design

3.3.3 慢行体验关键节点设计。

(1) 西侧入口广场设计。慢行体验的关键在于场地慢行空间的形成与使用人群进入的自由性、丰富性。

在有限的空间里,竖向设计的变化是最有效的降速手法,包括设计微地形、布置台阶、无障碍通道等(图8)。场地内空间竖向标高的变化能有效控制人群的景观视线(图9);多向性的出入口设置可以引导人群进入不同感受的空间区域,保障进入的自由性;同时,在景观的平面设计中,强调柔性景观构筑物的分隔与串联功能,形成大小不一,开敞与半开敞相结合的连续性空间,是慢行体验形成的关键。

慢行体验并不适用于所有的空间景观设计与布局。因为慢行体验的前提是必须保障空间的基本过境通行功能。

因此,改造方案设计中同样强调了畅行空间的设计,利用辅道侧人行道和场地内竖向高差形成的强制分割线,划分出快速过境通行空间。这样的做法有利于体现街道公共空间的开放性和包容性。

(2) 中部空间景观设计。考虑到临街建筑的消防安全,目标场地内设计了2条隐性消防通道,在铺装形式、色彩和材质上与周边环境相协调的同时,与各个慢行体验空间相互分离,保证了景观的整体性和功能的独立性(图10)。

景观构筑物的形式延续了之前的造型和风格,以木质架空平台为主,绿化采用底层透空型栽植方式,上层的花箱、花坛、座凳等均选用可移动式的成型产品。这种景观处理方法一方面保证了材料的可循环重复利用,节约建造成本;另一方面为下层绿地保留了最大的利用空间,避免今后道路或者建筑扩容带来的重复建设问题(图11)。

4 街道空间慢行体验设计原则

街道空间不是一个单独存在的空间,而是融合在整个城市空间环境之中的,是城市空间的一个组成部分^[1]。合理的街道空间慢行体验设计需要满足以下几点原则。

4.1 功能性原则 街道空间的慢行体验设计必须以街道基本通行功能(消防、疏散、特殊通道等)顺畅为前提。街道空间的慢行体验设计不是笼统地降低速度,而是与街道空间的基本通行功能辩证统一。慢行体验是街道空间基本功能的人性化补充,畅行体验是街道空间慢行体验的基本前提。



图8 西侧入口广场平面

Fig.8 Plane of west side entrance square



图9 西侧入口广场局部效果

Fig.9 Local effect of west side entrance square

4.2 承接性原则 充分理解上层规划的要求。上层规划中对于机动车道、人行道、绿化带、建筑退让距离等的要求将对街道空间的形态、布局、空间结构产生重大影响。因此,不同规划背景下不同场地的街道空间慢行体验设计应当具有相应的空间布局和景观结构,从而使设计方案具有更强的操作性和衔接性。

4.3 节奏性原则 通过设计合理尺度的台阶和缓坡,强调场地竖向设计的变化,加强行人上、下、坐、立的主观感受,营造更具活动自由度的公共空间,提升街道空间的可进入性和可停留性;同时,引入柔性景观构筑物(如可移动式的花箱、

坐凳、麻绳栏杆、透空式树池等)进行景观平面的分隔,打破原有的场地空间布局,形成多个相互关联的特色空间,使空

间的变化更加富有节奏感,行人的景观感受更加富有趣味性。

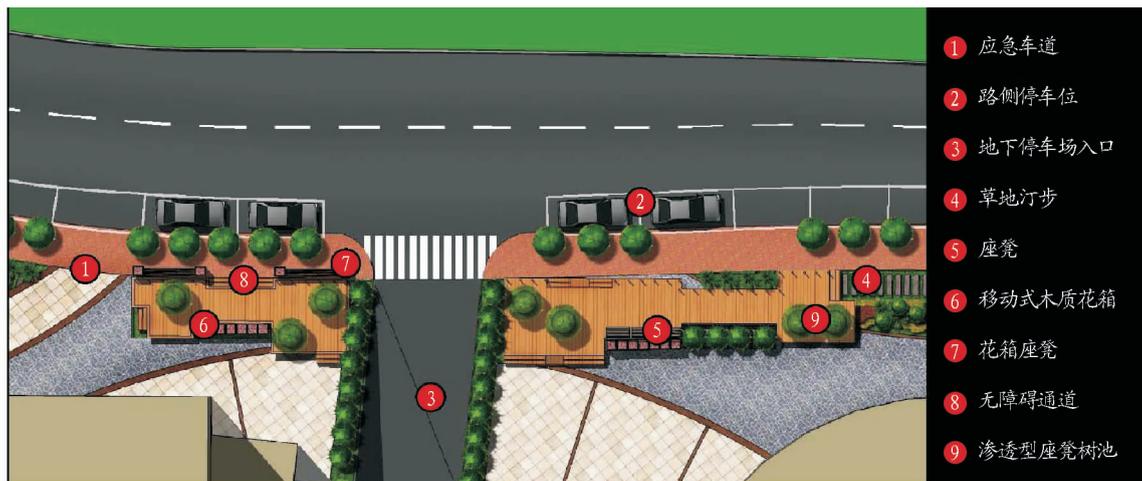


图 10 中部空间景观平面

Fig. 10 Central spatial landscape plane



图 11 局部效果

Fig. 11 Part effect

4.4 实用性原则 街道空间由于其所处位置的特殊性,相比建筑而言具有更大的不确定性,城市规划的修编和城市设计的变更对于城市街道空间的形态有着重大影响。因此,街

道空间景观的慢行设计应当充分考虑到使用材料的环保性和可回收性,做到循环利用,拆装便捷,避免重复建设造成的资源浪费^[2-3]。

5 结语

街道空间的慢行体验设计可以显著提高城市公共空间的有效利用率,充分体现以人为本的设计理念。慢行体验设计的核心在于慢行和体验。慢行是体验的前提,体验是慢行的反映,两者相互影响,相互依存。

参考文献

(上接第 89 页)

- [12] FANG Z Y, BOUWKAMP J C, SOLOMOS T. Chlorophyllase activities and chlorophyll degradation during leaf senescence in non-yellowing mutant and wild type of *Phaseolus vulgaris* L. [J]. Journal of experimental botany, 1996, 49: 503-510.
- [13] 王阳光. 采后青梅果实叶绿素降解机制及保绿措施的研究[D]. 杭州: 浙江大学, 2003.
- [14] AIAMLA-OR S, SHIGYO M, ITO S, et al. Involvement of chloroplast peroxidase on chlorophyll degradation in postharvest broccoli florets and its control by UV-B treatment[J]. Food chemistry, 2014, 165: 224-231.
- [15] SUZUKI Y, KIMURA T, TAKAHASHI D, et al. Ultrastructural evidence for the inhibition of chloroplast-to-chromoplast conversion in broccoli floret sepals by ethanol vapor[J]. Postharvest biology and technology, 2005, 35: 237-243.

- [1] 姜涛. 基于边界特性的城市街道空间设计[J]. 大众文艺(学术版), 2011(14): 53-54.
- [2] 邱书杰. 作为城市公共空间的街道空间规划策略[J]. 建筑学报, 2007(3): 9-14.
- [3] 荐晓峰, 涂军, 万乐. 对城市慢行系统及慢行空间景观营建的研究: 以南京栖霞国际慢城为例[J]. 江苏农业科学, 2014, 42(6): 221-222.
- [16] MOLIST F, SEGURA A G, GASA J, et al. Effects of the insoluble and soluble dietary fibre on the physicochemical properties of digesta the microbial activity in early weaned piglets[J]. Animal feed science and technology, 2009, 149(3): 346-353.
- [17] HARA H, HAGA S, KASAI T, et al. Fermentation products of sugar-beet fiber by cecal bacteria lower plasma cholesterol concentration in rats[J]. J Nutr, 1998, 128(4): 688-693.
- [18] MATILE P, HORTENSTEINER S, THOMAS H. Chlorophyll degradation [J]. Annu Rev Plant Physiol Plant Molo Biol, 1999, 50: 67-95.
- [19] BERGHOLD J, BREUKER K, OBERHUBER M, et al. Chlorophyll breakdown in spinach: On the structure of five nonfluorescent chlorophyll catabolites[J]. Photosynth Res, 2002, 74(2): 109-119.
- [20] 李兰红. 大白菜窖贮藏保鲜技术[J]. 现代化农业, 2013(7): 23-24.