

# 孟中印缅农产品贸易面临的历史机遇和挑战

李勃<sup>1</sup>, 张焱<sup>1</sup>, 李祥瑞<sup>2</sup>, 余志慧<sup>1</sup>, 罗雁<sup>1\*</sup>

(1. 云南省农业科学院农业经济与信息研究所, 云南昆明 650205; 2. 重庆水利电力职业技术学院, 重庆 402160)

**摘要** 孟中印缅的农产品贸易, 是孟中印缅经济走廊的重要组成部分。该区域农产品贸易的增长, 对于区域内农村经济的改善、农业的可持续发展和生态环境的保护有着及其重要的意义。着眼于“孟中印缅地区经济合作论坛”出发着重从世界经济中心的东移、区域类贸易量的增长等方面阐述了孟中印缅农产品贸易所面临的历史机遇。同时, 也从地缘政治、美国因素等几方面描述了孟中印缅农产品贸易所面对的相应挑战。

**关键词** 孟中印缅; 农产品贸易; 机遇; 挑战

**中图分类号** S-9 **文献标识码** A **文章编号** 0517-6611(2015)36-351-04

冷战结束后, 中国与印度和缅甸建立起友好关系, 与孟加拉国也于 1975 年建立了外交关系。“孟中印缅地区经济合作”论坛的开展、金融危机的发生以及“孟中印缅经济走廊建设”的提出, 进一步稳定了孟中印缅四国合作基础, 使四国处于良性互动和稳步发展的态势。四方在对国际格局的看法上, 都积极认同多极化国际格局; 在参与和处理国际事务上, 都表明必须不断加强合作; 在经贸领域里, 都认识到不断扩大合作, 减少贫困对四国经济持续健康发展的重要性。四国外交策略的转变和共识有力地推进了孟中印缅四国的经济合作, 给四国农产品贸易带来了前所未有的历史机遇。

## 1 孟中印缅农产品贸易的历史机遇

### 1.1 孟中印缅农产品贸易的国际环境

**1.1.1 世界经济重心的东移。**从 20 世纪 80 年代开始, 中国、印度、巴西、俄罗斯等发展中国家实施经济改革措施, 大幅度提高对外开放和市场化程度, 经济水平得到了快速增长。到 21 世纪, 以美国、英国、德国等七国集团(G7)为代表的欧美发达国家经济占有率不断下降, 而以中国、印度等为代表的新兴国家经济实力则不断提升, 到 2014 年世界经济重心已逐渐由“欧美世纪”转为“亚洲世纪”。在 20 世纪 80、90 年代, 亚洲(包括日本)对外直接投资仅占全球对外直接投资的 7%, 而到 2013 年这个比例升至了 33% 以上, 反之, 欧美国家在 80、90 年代的对外直接投资是全球的主导者, 占全球总量的 80% 以上, 而到 2013 年则降至 41% 左右。

**1.1.2 新兴国家与发达国家实力差距的缩小。**2007 年美国次贷危机引起了全球性的金融危机, 使全球经济处于萧条与衰退中, 这场危机暴露了以美元为世界货币的国际金融体系的弊端, 对美国的金融霸权地位产生了冲击, 促进了国际金融秩序的重组、国际货币格局的变化。打破了世界“一超多强”的国际格局, 使世界政治格局向多极化发展。在这个进程中, 作为新兴发展中国家的中国、印度、缅甸和孟加拉国有许多相似的国情, 在国际社会上有着共同的立场和政治诉求, 都反对单极世界和霸权主义, 赞成世界格局的多极化。

并且, 均希望抓住机遇, 不断联合自强, 彻底摆脱贫困, 提升自己的经济实力, 把经济发展作为当前的首要任务, 这为孟中印缅四国的相互借鉴和开展经贸合作创造了良好的条件。

**1.1.3 世界权利结构的变化。**发达国家由于在金融危机中遭受到严重的损害, 已经无力单独应对此次全球性的危机和挑战, 他们逐步认识到必须加强与新兴崛起大国的合作, 依靠他们的力量来应对金融危机。因此, 新兴发展中国家在此次金融危机中起到了重要的作用, 发达国家独揽大权的世界权力关系已经不再适应后金融危机时代的要求, 发展中国家分享和参与全球问题治理的份额逐渐加大, 世界权力结构呈现出分享和制衡的发展态势。

在欧美经济不振和需求不足, 而发展中国家经济实力持续提升的情况下, 与发展中国家加强合作已成为各国对外贸易的新策略。在这个新形势下, 孟中印缅四国也必将利用此机遇不断加强双边和多边的国际合作, 积极参与全球经济大蛋糕的分享, 不断提升自己的经济实力和国际影响力、决策权和话语权。这也必将推进和深化孟中印缅四国的经贸合作, 为孟中印缅开展农产品贸易合作建立起极好的国际环境条件。

**1.1.4 东亚区域内贸易量的持续增长。**进入 21 世纪, 经济全球化和区域经济一体化进程的加快推动了东亚区域内贸易的增加。进入新世纪后, 东亚区域经济一体化发展迅速, 东盟一体化、中国-东盟自贸区、中韩自贸区、中澳自贸区、中韩自贸区等区域合作协议的签订促进了亚洲国家经济体全方位、高水平的相互开放, 东亚区域内贸易增长快速。2012 年, 北美自由贸易区和欧盟两大经济体的区域内贸易比重分别为 40% 和 63%, 当年, “10+3”与“10+6”的区域内贸易比重分别达到 38% 和 43%, 超过了北美自由贸易区。

**1.2 孟中印缅 WTO 的加入** 孟中印缅四国均是 WTO 的成员国, 加入 WTO 改善了四国农产品的出口贸易环境, 使四国能够享受 153(2008 年 WTO 官方数据) 个成员国所提供的稳定、多边和无条件的最惠国待遇。加入 WTO 前, 一些主要的贸易大国, 特别是欧美国家对东亚国家的农产品在不同程度上实施一些歧视性的贸易限制手段, 加入 WTO 后, 孟中印缅四国免受了其他成员国的关税和非关税的贸易壁垒, 拥有了成员国应享有的平等权益。此外, 加入 WTO 之后, 作为成

**作者简介** 李勃(1978-), 女, 助理研究员, 硕士, 从事农业经济、科研管理的研究。\* 通讯作者, 副研究员, 从事农业经济研究。

**收稿日期** 2015-11-27

员国能够参与制订国际农业贸易新规则和 WTO 贸易新一轮谈判的权利,避免了不是成员国时只能被动遵守规则的尴尬地位,以及无力体现自己立场和争取本国利益的被动局面;能够利用 WTO 争端解决机制来解决国际农产品贸易摩擦,降低农产品贸易的交易成本和谈判成本,赢得更多的国际贸易利润和市场。

与此同时,四国对外开放程度的加大,有利于推动其农业产业结构的调整,着眼于国际市场,充分发挥各国自有的比较优势,优化资源配置,提高资源利用效率,不断提升自己的国际市场占有率。

**1.3 “孟中印缅地区经济合作论坛”的开展** “孟中印缅地区经济合作”构想是由中国云南学者首先提出的,迄今为止,该论坛已经举办了十一次会议。它是中国与东南亚、南亚国家的第一个跨地区合作论坛。2013 年在孟加拉国达卡召开了第十一次会议,并签署了《孟中印缅地区合作论坛第十一次会议联合声明》。此次会议探讨的内容主要包括:扩大区域间的贸易水平,切实降低关税,消除贸易壁垒;重点建设“互联互通”中的南线,即昆明-曼德勒-密铁拉-马圭-达吉大港路线;借鉴“东盟大电网”经验,通过能源贸易使四国能源短缺问题得以改善;加强孟中印缅合作的机制化建设。

经过多方学者十几年的努力,此论坛成为了中国与南亚、东南亚开展合作的重要平台,直接为孟中印缅四国之间的农产品贸易发展打下了良好的基础,创造了广阔的合作前景。

**1.4 “孟中印缅经济走廊建设”的提出** “孟中印缅经济走廊建设”是在“孟中印缅地区经济合作论坛”的基础上提出来的。建立起孟中印缅经济走廊,将有力地促进东盟自由贸易区、中国-东盟自贸区、印度-东盟自由贸易区和正在推进的南亚自由贸易区的发展与融合,并成为世界上最大的自贸区。从而极大地推进孟中印缅四国之间的贸易发展和经济繁荣。

孟中印缅经济走廊的建设,将改变中国西南地区的对外开发格局,为中国西南地区及云南找到了一条就近地、便利地对外贸易通道,也为国内外投资者进入中国西南地区、南亚、东南亚市场提供了便利条件。目前,中国西部地区已建成了连接东南亚,并通达北部湾的青藏、宝成、成昆、南昆铁路干线,这使得中国西南地区可以南连太平洋,北达欧亚大陆桥。随着孟中印缅经济走廊建设的推进,孟中印缅之间将建立起陆路通道,从而把新欧亚大陆桥与东南亚、南亚和环印度洋地区连通,这样,中国西南地区与东南亚、南亚和环印度洋地区的经贸往来就不必经海路,绕道马六甲海峡到达印度、欧洲、西亚等地区,而是可以直接从印度洋到达这些地区。这将极大地缩短中国西南地区对外贸易的运距、成本和时间,从而有力地促进中国西南地区的对外经贸合作,参与经济全球化的利益分享。

**1.5 中国-东盟自由贸易区的建立和湄公河次区域合作进程的加快** 中国-东盟自由贸易区的建设和湄公河次区域合作的加快为“孟中印缅经济走廊建设”打下了坚实的基

础,并提供了可供参考的依据,也推进了孟中印缅四国农产品贸易发展。其一,缅甸即包含在“孟中印缅经济走廊”中,同时也属于东盟十国和湄公河次区域之列,与中国有着长期良好的经贸合作历史基础,随着中国-东盟自由贸易区的建立、湄公河次区域合作和“孟中印缅经济走廊建设”步伐的加快,中缅之间的经贸合作必将进一步深化;其二,在中国-东盟自贸区 and 湄公河次区域合作的推进过程中,我们通过不断地探索建立起一些与其他发展中国家合作共赢的机制和方法,签订了一些互惠互利地合作协议,诸如中国与东盟十国实施的早期收获计划,中国与泰国签署的《中泰果蔬贸易零关税协议》、中国与泰国、马来西亚签署的双边货币互换协议等,这使得我们在推进“孟中印缅经济走廊建设”过程中少走弯路,更容易抓住四方共同的关注点,对如何推进四国农产品贸易合作也提供了良好地借鉴作用。

## 2 孟中印缅农产品贸易的挑战

尽管中国与孟印缅三国的国际关系和贸易往来有所改善,但也必须清醒地认识到,中国与印缅孟三国的经贸合作道路并非一帆风顺。中国与印缅孟三国之间依然存在一些障碍和阻力,如果忽视和放松了这些方面的努力,也会对中印缅孟之间的经贸合作带来不良危害,从而影响到孟中印缅之间的农产品贸易发展。

### 2.1 政治问题是中印农产品贸易发展的重大挑战

**2.1.1 边界问题。**中印边界全长 2 000 km,其中就有 1 700 多 km 的边界线存在争议。中印边界分为三段,即:东段、中段和西段。其中,争议最大的东段目前实际控制在印度手中,印度通过向该地区大量移民并发展中小工业,将该地区升级为印度的一个行政管辖区“阿鲁纳恰尔邦”,现该地区人口超过 100 万。中段的四个争议地区,历来是属于中国的领土,但由于历史原因,目前也实际控制在印度手中。西段的争议领土除巴里加斯外,其余目前均属于中国新疆的阿克赛钦,由中国实际控制。

中印边界在历史上就从未正式划分过,金融危机后,为推动两国经贸关系的发展,中印双方一直积极地致力于维护两国边界地区的和平和稳定。到 2012 年初,中印两国就边界问题已经会晤了十多次,但只是带来了两国边界地区局势的暂缓,因为复杂的历史原因和国际环境影响,以及两国在此问题上的争议较多,边界谈判一直未取得突破性地进展,再加上国际社会上“中国威胁论”的推波助澜,印度以此为借口更是不断扩充和增强在争议地区的军事力量,给目前中印边界安全、稳定和发展带来巨大压力和挑战。

可见,中印边界问题在短时期内将难以得到根本性地解决,对于当前的中印双方,应该抓住发展农村经济,提升国家实力的这条主线,避开政治争端,寻求农产品贸易合作的契合点。

**2.1.2 西藏问题。**随着中印双方关系的改善,相继在 1988 年、2003 年和 2005 年,印度承认了西藏自治区是中国领土不可分割的一部分,并通过《中印关系原则和全面合作的宣言》使这一表述具有了明确的法律意义。但中印关系的改善和

印方言辞上的表态并不表明印度对待西藏问题的政策彻底改变。其原因之一是西藏问题与边界问题密切相关,边界问题涉及中国是否对西藏具有主权,西藏是否是一个独立国家。可见,西藏问题与边界问题是个一体两面的问题,边界问题的波动势必会影响到西藏问题。其次是印度把对西藏的态度视为对华政策的重要组成部分,在必要时拿来作为对中国施压和讨价还价的筹码,可见印度对待西藏问题上具有鲜明的两面性和长期性。

因此,西藏问题也将是中印经贸合作的重大挑战,西藏问题的紧张势必会影响到孟中印缅经济走廊的建设,进而影响中印农产品贸易关系的健康深入发展。

**2.1.3 中巴关系。**印度与巴基斯坦都是中国的近邻。受克什米尔地区争端的影响,印巴两国长期不和,大小武装冲突不断,虽然2003年两国签署了边境停火协议,但是在2013年1月和2014年10月,两国再次发生交火事件,双方关系再度陷入僵局。2014年11月26日在尼泊尔举行的第18届南盟首脑峰会上,巴基斯坦总理乘坐巴方自带汽车,而不像南盟国家其他领导人那样乘坐印度提供的汽车(尼泊尔缺少高级安全车辆,为举行此次峰会特向印度租借8辆宝马防弹汽车)。此外,两国总理并没有任何会谈的提议和安排。可见,印巴两国的关系持续紧张。而中巴两国长期保持着友好的传统友谊,这在印度某些政要的眼中,似乎表明中国要利用巴基斯坦对抗印度,因此对中国持有不信任的态度,认为中国是其潜在对手。这种不信任的态度短时间内可能难以解决,这也必将成为中印之间开展农产品贸易合作的挑战之一。

**2.2 印度对华反倾销和“联日制华”战略是中印两国农产品贸易发展的重大挑战** 金融危机后,印度对中国加大了反倾销的力度。这主要是因为印度对发达国家的依赖程度远大于中国,在发达国家受金融危机影响经济低迷的情况下,印度的外贸订单大幅度下降,失业率增加,经济也一度陷入衰退中。而中国在中央政府的宏观调控下,受金融危机的影响要小得多,从2008~2013年这6年里,中国GDP的平均增长率仍高达8.4%,领跑全世界。为了应对金融危机所致的经济衰退问题,印度政府和媒介大力鼓吹“中国威胁论”,称中国把“廉价商品”倾销到印度严重威胁了印度中小企业的利益,致使印度大量中小企业倒闭。因此,印度通过各种贸易保护政策加大了对中国商品的反倾销力度,印度逐渐超过美国和欧盟,成为全球对中国实施反倾销最多的国家,仅在2012年上半年,印度对中国的反倾销案件就高达152起。目前,印度对中国反倾销的覆盖面越来越广,其中对农产品和消费品的反倾销就高达14.8%。中印贸易摩擦的不断升级,成为金融危机后阻碍中印经贸发展的重要因素。

自2008年以来,因钓鱼岛主权问题,中日关系一度激化并逐步升级,而印度借此机会加强了和日本的战略合作,两国联合制华的意图非常明显。2010~2012年这3年里,印度与日本在经济贸易、防务安保和军事安全方面达成了战略合作关系,从而表明印日两国相互倚重的程度不断提升。可见,印度联合日本制衡中国也必将影响到孟中印缅经济走廊

的建设,成为中日两国深化农产品贸易合作的拦路虎。

**2.3 美国的“重返亚太”战略是孟中印缅四国农产品贸易合作的重大挑战** 由于金融危机的影响,美国经济受到严重冲击,经济实力相对于中国大幅度下降,国际经济格局发生了深刻的变化,多极化必将逐渐取代单极化。美国为了维持其在全球的霸权地位,大幅度地调整了亚太战略,加大了对亚太地区的资源投入,利用各种策略遏制中国的崛起。奥巴马执政后更是高调地宣布美国“重返亚太”战略,加大对亚太地区的资源投入,不断加深与印度、缅甸、孟加拉国、越南等南亚、东南亚国家的战略合作关系,还与东南亚的某些国家举行了频繁的联合军事演习,其目的除了应对金融危机的影响外,主要就是降低中国在亚太地区的影响力,分化、瓦解和破坏中国与南亚、东南亚国家的友好合作关系,以此达到制衡中国崛起的目的。

美国与印度、缅甸和孟加拉国结成战略合作伙伴关系,与孟加拉国的安全合作持续深化给中国吹响了“战略集结号”,印缅孟三国将不得不在对华政策以及与美国战略接触中保持微妙的平衡,美国因素将成为孟中印缅深化经贸和农产品贸易合作的又一重大挑战。

**2.4 孟中印缅经济走廊建设对中国国家经济利益是一个重大挑战** 孟中印缅经济走廊建设是一个区域性建设,涉及四个国家的合作,但是印缅孟三国的经济发展水平具有一定的差异,各自的发展目标和发展方向也不尽相同,中国既要考虑三国的整体利益,又要根据印缅孟三国的不同情况发展双边关系,这将大大增加了孟中印缅经济走廊建设的运作成本。出于政治考虑,在孟中印缅经济走廊建设初期,中国将会在经济上主动让利,如果中国对印缅孟出口的增长快于印缅孟对中国出口的增长,中国将会控制出口量,这必将导致中国对印缅孟的贸易逆差不断扩大。而农产品常常被作为降税的第一步,若中国通过农产品的降税让印缅孟三国经济走廊区域带先得到经济实惠,这将会给中国农产品贸易带来严峻的挑战。因为中国农产品存在生产过剩、产品质量不高等问题,造成其在国际市场上的竞争力不足和出口困难,在这样的情况下再向印缅孟开放农产品市场无疑会降低中国农产品的对外贸易额,给中国的国家利益带来重大的挑战。

**2.5 中国与缅孟之间农产品贸易总额较小** 随着四国加入WTO,农业对外开放程度的加大,中国与孟印缅三国的农产品贸易额不断扩大,但目前中国与缅孟之间的农产品贸易额仍然较小。由表1可以看到,中国对印度的进出口额较大,特别是出口,表明了印度对中国农产品需求巨大。2013年,中国出口到印度市场的农产品占中国出口总额68.42%,中国从印度进口的农产品占中国进口总额的10.27%,可见,印度是中国农产品的主要出口地;但中国与缅甸及孟加拉国的进出口额则较少,尤其是中国对缅孟的进口,2013年,中国从缅甸和孟加拉国的进口额分别占中国进口总额的1.75%和0.36%,中国出口到缅甸和孟加拉国的农产品占中国出口总额的10.4%和13.83%。因此,发展中国与孟印缅的农产品贸易仍然是大有可为的。

表1 2013年中国对孟印缅农产品进出口情况 亿美元

进出口额	中国	中国-印度	中国-缅甸	中国-孟加拉国
进口额	1 654.59	170	29	6
出口额	701.59	480	73	97

注:数据来源于 UNComtrade。

**2.6 孟中印缅四国农产品贸易品种较少** 从 UNComtrade 网站上的数据显示,2003~2013年中国对印度出口的农产品贸易品种主要是蔬菜和水果,从印度进口的农产品品种主要是油脂类产品;中国对缅甸农产品贸易出口品种主要是活动物和可可及可可制品,中国从缅甸进口的农产品品种主要是果实和水产品;中国对孟加拉农产品贸易出口品种以食用水果及坚果,咖啡、茶叶和调味品及食用蔬菜为主,而中国从孟加拉国主要进口鱼虾。可见,目前,中国与孟印缅之间的农产品贸易多为初级制品,且品种较为单一,四国之间的农产品贸易种类还有较大的提升空间。

### 3 结语

农业贸易是孟中印缅区域合作中接地气、促民生的民生工程。加快农业贸易发展,能够促进本区域农村经济增长,改进农民生产生活条件。迎接机遇和面对挑战,可以从多个方面采取措施。政治上,加强各国政府间的沟通与对话,强化彼此的政治互信,以国家的意志来促进孟中印缅农业贸易。基础设施上,加速各国间公路、铁路、水运以及航运设施的建设与改造,促进区域内立体交通网络的形成。同时,在制度建设、通关效率以及金融协调等各方面开展合作。我国与孟印缅的农业有较强的互补性,开展区域内农业贸易有助于实现资源优势互补,提高农业产业优化,最终达到互惠共赢的目的。

(上接第336页)

实习阶段实施模块化教学,设置鱼、虾、贝、棘皮动物、大型海藻、生物饵料等多个实习模块,学生在实习时必须同时选两个模块。当学生在一个企业完成一个模块的实习任务以后,再去另一个企业完成另一个模块的实习,这样对生物饵料感兴趣的学生就有了去相关企业学习的机会。

### 3 结语

生物饵料是一个前景广阔的领域,但目前人才培养机制已经滞后于行业发展需求。只有顺应生物饵料产业化发展大趋势,在理论教学、实验教学和实践教学三个方面及时做出调整,培养出合格的专业人才,才能有效推动产业的进一步发展。

### 参考文献

[1] 刘东超,周银环.生物饵料培养课程教学改革的探索与实践[J].湛江

### 参考文献

- [1] 曹志刚.当代中朝贸易发展研究[D].延吉:延边大学,2012.
- [2] 陈鸿磊.浅析中印缅孟经济走廊建设的意义及对策[J].经济研究导刊,2013(36):267-269.
- [3] 陈利君.建设孟中印缅经济走廊的前景与对策[J].云南社会科学,2014(1):1-6.
- [4] 陈利君.云南在中国与南亚经济合作中的优势[J].当代亚太,2004(1):59-62.
- [5] 陈利君,刘紫娟.孟中印缅经济走廊建设对四国贸易的影响[J].东南亚南亚研究,2013(4):38-44.
- [6] 高路.世贸组织前首席经济学家:区域性贸易协定先天不足[N].中国经济导报,2013-12-07.
- [7] 贺圣达,李晨阳.构建昆明—曼德勒经济走廊,全面推进中缅经贸合作[J].东南亚纵横,2002(11):6-10.
- [8] 贺圣达.1988年以来的中缅经济合作:现状、问题和前景[J].云南社会科学,2005(2):56-61.
- [9] 姜鸿,张艺影,彭剑君.中国—印度自由贸易协定农产品关税减让策略:基于产业安全与贸易平衡协调模型的分析[J].农业经济问题,2010(6):8-12.
- [10] 李芳,吕金平,曾华.推进孟中印缅经济走廊建设[N].云南政协报,2014-03-10(002).
- [11] 李景峰.四川参与“中印缅孟经济走廊”建设研究[J].经营管理者,2013(18):14.
- [12] 李启昌,陈保江,樊丽川.孟中印缅经济合作论坛第五次会议取得重大成果[N].云南日报,2004-12-23.
- [13] 梁双陆,梁巧玲.中印缅孟经济走廊产业集群研究[J].中大管理研究,2013(4):56-73.
- [14] 刘娟娟.新形势下滇缅边境贸易发展情况与对策探析[J].中国商贸,2010(23):195-196.
- [15] 卢光盛.中印缅孟经济走廊:向西开放的新举措[J].世界知识,2013(21):28-29.
- [16] 任佳,王崇理,陈利君.孟中印缅地区经济合作的回顾与展望[N].云南日报,2004-12-22.
- [17] 施海波.构建孟中印缅空中桥梁促进区域经贸旅游合作[C]//云南省国际贸易学会.云南省国际贸易学会理事会暨2005年学术年会论文集.云南省国际贸易学会,2005:3.
- [18] 孙东升.中国和印度农产品贸易的现状与前景分析[J].农业展望,2007(7):28-32.
- [19] 竺彩华,冯兴艳.世界经济体系演进与巨型 FTA 谈判[J].外交评论(外交学院学报),2015(3):46-71.

海洋大学学报,2006,26(2):143-146.

- [2] 吕富,於叶兵,赵卫红.生物饵料培养学课程教学的几点体会[J].盐城工学院学报(社会科学版),2010,23(3):88-90.
- [3] 孙会强,赵素芬.生物饵料培养学课程网络资源的建立与使用体会[J].安徽农业科学,2014,42(33):11989-11990.
- [4] 王珺,冯永勤.生物饵料培养学实验教学改革探索[J].安徽农学通报,2010,16(23):185-187.
- [5] 王权,李育培.高职《饵料生物培养》开放式实验教学实践与探索[J].职业教学研究,2013(5):124-126.
- [6] DELBOS B. Rotifer production (as a first feed item) for intensive finfish larviculture[J/OL]. Virginia cooperative extension. <http://pubs.ext.vt.edu/600/600-105/600-105.pdf>.
- [7] 张学成,薛命雄.我国螺旋藻产业的现状和发展潜力[J].生物产业技术,2012(2):47-53.
- [8] 吴松波.我国卤虫生产发展现状及建议[N].中国海洋报,2004-07-02.
- [9] 吕峰.以工作过程为导向的生物饵料培养课程教学改革初探[J].中国管理信息化,2014,17(13):140-142.