

舟山群岛新区大宗农产品电子商务发展对策

李月琴, 袁鹏翔, 刘超杰 (浙江海洋学院, 浙江舟山 316022)

摘要 随着我国电子商务的迅猛发展, 舟山大宗农产品电子商务成为舟山发展大宗商品经济的必经之路。作为我国第四大岛, 如何秉承浙江“贸易兴省”战略, 发展舟山大宗农产品电子商务市场, 走出一条有形市场(商业贸易)和无形市场(电子商务)互相促进发展的市场经济之路, 成为舟山经济效益提高的关键所在。该研究基于大宗农产品电子商务的相关理论, 介绍了舟山大宗农产品的分类与特点, 运用 SWOT 分析法分析了舟山大宗农产品电子商务的发展现状, 进而提出舟山大宗农产品电子商务的发展对策。

关键词 大宗农产品; 电子商务发展; 舟山群岛新区; 对策

中图分类号 S-9 文献标识码 A 文章编号 0517-6611(2015)12-359-03

1 舟山大宗农产品电子商务相关理论

大宗商品是指可进入流通领域, 但非零售环节, 具有商品属性用于工农业生产与消费使用的大批量买卖的物质商品^[1]。巴黎世界电子商务会议上指出, 电子商务是指交易各方以电子交易的方式进行各种贸易活动, 在技术上采用电子数据交换(EDI)、E-mail、数据库共享、电子公告牌以及条形码技术等方式, 进行产品的宣传、买卖和结算的一种经济活动^[2]。物流配送体系即从商品流通的经营方式看到的一种商品流通方式, 是一种集备货、储存、分拣和配货、配装、配货和运输、送达服务和配送加工一系列物流活动体系^[2]。

大宗农产品是指在商品农业的经济结构中占有较大权重, 产生较大生产量、消费量、贸易量和运输量的农产品。该研究所指的舟山大宗农产品包括煤炭能源、金属矿产、农林牧渔和石油化工 4 种门类(表 1)^[4]。

表 1 舟山大宗商品分类

序号	类别	大宗商品品种
1	煤炭能源	焦煤、动力煤
2	金属矿产	电解镍、白银、螺纹钢、镍升水
3	农林牧渔	山茶油、低密度板、鱿鱼、杉木、脂松香、松脂、玉泉宣纸、红小豆、咖啡豆、大蒜、生猪
4	石油化工	柴油、低硫工业燃料油、MTBE、船用油、氨纶

2 舟山大宗农产品电子商务发展的 SWOT 分析

2.1 舟山大宗农产品电子商务发展的优势(Strength)

2.1.1 区位优势独特, 港口资源丰富。舟山群岛新区地处长江流域出海口, 连接“长三角”和海西经济区, 拥有独特的区位优势以及全国最长的深水岸线, 是我国重要的综合性大宗商品加工交易中转储运基地; 舟山港与韩国、日本、美国、俄罗斯、新加坡、马来西亚及中东地区均有贸易运输往来, 在石油、煤炭、粮食、铁矿石等大宗商品储运贸易中的战略地位越显重要, 具备成为国际大宗商品集散中心的潜力。随着我国资源需求对外依存度的日益增长, 舟山群岛新区铁矿石、能源、粮食、木材等大宗散货在储运贸易中的战略地位将越来越重要, 同时具备国际大宗商品集散中心的潜力。

舟山深水岸线多, 全市适宜开发建港的岸线总长 1 538

km, 其中水深 10 m 以上岸线 183 km, 水深 15 m 以上, 可建 10 万~25 万 t 级以上泊位的岸线 103 km。舟山是我国唯一一个以群岛建制的地级市^[5], 在陆域经济年代, 它只是以拥有“海天佛国”普陀山和舟山渔场而闻名。

2.1.2 舟山气候适宜, 大宗农产品相继上市。舟山气候四季分明, 进入冬季后, 1954~2014 年舟山市 12 月份平均高温和平均低温分别是 11℃左右和 6.8℃左右, 中原地区河南省 12 月份平均高温和平均低温分别是 6℃左右和 -2℃左右; 东北黑龙江省每年 12 月份平均高温和平均低温分别是 -10℃左右和 -25℃左右。自浙江开展 PM2.5 监测以来, 根据数据显示舟山市总体浓度一直是全省最低, 舟山普陀山风景区的优良率一度达到 100%, 相比素有“人间天堂”之称的杭州, 舟山的岛屿季风优势更适宜人类居住。另外, 浙江舟山大宗商品交易所自 2012 年正式运营以来, 抓住机遇, 顺势而上, 努力做精交易平台, 通过创新的电子交易模式, 在业内屡创佳绩。加之舟山适宜的气候为大宗商品提供良好的生长及交易条件, 截至 2015 年 1 月 9 日, 浙江舟山大宗商品交易所上线交易的农林牧渔板块已包括鱿鱼、生猪、山茶油、杉木、低密度纤维板、松脂、脂松香、咖啡豆、红小豆、大蒜、宣纸、常山胡柚、栖霞苹果和松阳茶叶等 14 个大宗农产品。

2.2 舟山大宗农产品电子商务发展的劣势(Weakness)

2.2.1 大宗农产品物流配送受限^[6]。首先, 舟山的交通对其物流配送存在很大的局限性, 舟山的跨海大桥正式通车虽使甬舟物流配送条件得到明显的改善, 但舟山没有通向周边城市沪、甬、杭的火车、动车等交通工具, 仍然只能用船运或汽车, 时间过长, 加之舟山缺乏完整的联结各个港口的疏通公路网络, 导致配送过程影响大宗产品的质量, 影响商家的交易时间及交易成本。其次, 舟山多风、多雾的天气, 给人们带来诸多不便甚至灾害, 如果遇到 7 级以上的大风或者是终日不散的雾海, 海上的船很容易发生船只触礁、搁浅、翻船抑或互相碰撞等事故, 尤其是夏秋之交的季节, 台风带来的狂风暴雨以及巨浪、风暴潮等灾害, 具有很强的破坏力, 严重威胁舟山市民的生命和财产安全。舟山跨海大桥是国家高速公路甬舟高速公路(G9211)的主要组成部分, 因受大雾、大雪影响实行全桥封闭也有发生, 表 2 统计了舟山的跨海大桥从 2009 年 12 月 25 日正式通车开始, 大桥被封锁的时间、原因及封锁程度^[4]。

作者简介 李月琴(1988-), 女, 河南许昌人, 硕士研究生, 研究方向: 大宗商品电子商务, 物流管理。

收稿日期 2015-02-03

表2 舟山跨海大桥通车以来封桥状况

日期	封桥原因	形式
2010年12月14日	甬舟高速受大雪影响	全桥封闭
2011年02月22日	因受大雾影响	全桥封闭
2011年08月06日	受强台风“梅花”影响	全线封桥
2012年08月07日	因受台风“海葵”影响	全桥封闭
2013年01月03日	雪天能见度差,路面湿滑	全桥封道
2014年09月22日	舟山16号台风“凤凰”	全线封桥
2014年10月12日	舟山19号台风“黄蜂”	全线封桥

2.2.2 文化相对闭塞,农户学历水平低。舟山方言与普通话相差悬殊,不利于外来人员在舟山的交流与生活。第六次人口普查结果表明,舟山人口学历普遍不高,初中以下(含初中)学历人口为86.75万,占全市人口的77.37%,其中小学以下(含小学)学历人口就有46.93万,占全市人口的41.85%(表3)。由此可见,舟山市人口整体学历水平有待提高。由于农民学历较低,科技技术推广不够全面,农民受科技水平的限制,对舟山农产品网络信息、行情信息灵敏度低,阻碍舟山大宗农产品网络贸易发展。

表3 第六次人口普查舟山人口学历比例

学历	人数//万人	百分比//%
小学及以下	46.93	41.85
初中	39.82	35.52
高中(含中专)	13.85	12.35
大学(指大专以上)	11.53	10.28

注:数据来源于舟山统计信息网。

2.2.3 舟山对人才吸引尚有缺陷。舟山的小企业资金不足、生产规模小、营销网络过窄、缺乏人才。舟山人才引进政策的覆盖面有限,普通高等院校毕业生的引进达标率低,对他们的吸引力微小,加之舟山企业对物流高层次人才的需求和开发动力不足等因素,导致舟山对物流等各方面人才的吸引力不足等,另外,国家对舟山的政策优势的潜力还没有完全释放出来,也导致对人才的吸引力度相对薄弱。所以,舟山群岛从事物流产业的工作人员整体素质尤其是业务能力还相对低下,专业物流人才严重匮乏。而最重要的是,舟山在物流的教育培训方面,出现相关学校不重视物流专业甚至停止对物流专业的招生情况,这样就导致具有物流正规教育背景的中高级物流人才的严重匮乏、从事物流行业的人员专业素质低下的情况。

生活方面,由于舟山特殊的地理位置,从舟山出发到周边上海、宁波、杭州等城市购物或出差大约分别需要4、2、4h,给人们的生活带来各种不便,严重降低舟山居民生活幸福指数;岛屿舟山寸土寸金,“三高”问题——“房价高”、“生活成本高”、“人才流动成本高”一直存在,“三高”问题加上舟山商店及商品可选择性较低,促使人们趋向选择前往购物便捷、生活成本相对低的大陆城市。

2.3 舟山大宗农产品电子商务发展的机遇(Opportunity)

2.3.1 国家政策支持。成立舟山群岛新区是国家的一项致力做强做深海洋经济的战略决策。作为我国首个群岛新区,

2011年3月14日,舟山群岛新区正式写入全国“十二五”规划,规划瞄准新加坡、香港世界一流港口城市,拉动整个长江流域的经济发展。2011年7月7日,国务院批准成立舟山群岛新区,继上海浦东新区、天津滨海新区和重庆两江新区后的又一个国家级新区,也是国务院批准的我国首个以海洋经济为主题的国家战略层面新区。

2014年10月26日国务院新闻办公室召开的“建设国际养生岛——长峙岛的战略新闻发布会”上,舟市长峙岛拟建设成为闻名全球的国际养生岛,这将是我国继海南国际旅游岛、厦门国际度假岛之后,又一国际性的度假养生主题岛,也将是世界唯一一个四面环海的独立养生岛。舟山群岛新区的旅游、农林牧渔业、生态及禅修资源,长峙岛优势资源,都为舟山发展农林牧渔业、金属矿产、煤炭能源、石油化工等大宗产品经济贸易提供了机遇和条件。

2.3.2 全球化市场机遇。我国是一个农业大国,加入WTO使我国经济更大程度上地融入到全球化的大市场环境中,国内农产品市场必然要逐步与国际市场接轨,从而可使我国更有效地利用国际农业的相关产业资源,实现我国农业的稳步、快速发展以及农产品相关市场的繁荣发展。

2.4 舟山大宗农产品电子商务发展的挑战(Threat) 随着群岛新区的发展和“大桥经济”时代的到来,培育扶持农渔龙头企业,健全产销一体化的农渔品供应体系,加快推进农渔产业化经营步伐成为舟山经济发展的必然选择,这也使舟山大宗农产品经济的发展面临巨大的机遇与挑战。

1993年我国初次引入电子商务的概念,农业电子商务的研究从2005年左右才起步,相比欧美发达国家或地区较晚^[2]。我国涉农网站数量少,搜索信息有限,极易造成大宗农产品交易双方的信息不对称。与其他省市的大宗商品,如上海钢铁大宗商品,以蔗糖为主的广西大宗农产品,以有色金属、农产品和石油化工为主的北京大宗商品发展相比,浙江舟山大宗农产品的发展在平台、交易模式、交易规范等方面都面临挑战。

3 舟山大宗农产品电子商务发展策略

3.1 坚持市场化特色,加强相关网站建设 加强政府主办的大宗农产品网站建设,既便于提高网站的权威性和组织化程度、及时了解市场调整生产,又可以通过网络电子商务平台及时更新舟山大宗农产品商品信息,加强大宗农产品企业间(B2B)的电子商务交易。通过政府的政策支持,针对大宗农产品网上交易的特点,丰富大宗农产品的交易功能,重点推广B2B、C2C的大宗农产品电子商务交易模式。

积极推动舟山的农业龙头企业和合作社参与大宗农产品电子商务交易,不断丰富和完善电子商务网站的功能,提高网站的服务水平,增强用户体验度。同时利用舟山市场化特色,鼓励和支持舟山的企业开办或拓展与大宗农产品相关的电子商务网站。比如,加强与天猫、淘宝网的战略合作,形成舟山—淘宝电子商务洽谈平台,随着交易模式的逐渐成熟可以发展国际化的敦煌网、ebay等电子商务平台。

3.2 重点扶持物流企业,完善人才引进机制^[7] 发展大宗

农产品电子商务,物流配送是关键,建议打造全国综合交通枢纽和物流中心。首先需要建立范围更大的农产品绿色通道,采取减免相关费用的策略。其次要着重扶持一批大宗农产品流通企业,在政策和资金上重点倾斜和帮助。另外,舟山应尽早通高铁,提高物流效率,降低物流交易风险。物流配送人才以满足电子商务信息的及时搜集、整理与分析,满足物流技术创新和标准化,实现物流配送的现代化、高效化、信息化和柔性化,从而有效地支撑舟山大宗农产品电子商务的发展。

舟山市人才引进机制尚不完善,相关政策方面,舟山群岛新区 2011 年从财政奖补、档案处理、户口落户、家属就业、社会保险、子女就学等方面实施引进计划。需要继续努力扩大人才引进政策的覆盖面,以提高普通高等院校毕业生的引进达标率和人才引进政策对毕业生的吸引力,同时注重人才引进由本地化向全球化的转变。

3.3 把舟山打造为高管理水平大宗商品国际物流中心^[8] 浙江是市场经济大省,贸易一直是它的传统、特色与优势,从资源禀赋和长远发展看,浙江省的土地、能源、资源供给和环境容量还相对比较有限,这正符合提高服务业比重、减少土地、能源资源要素消耗和加快生态环境保护等的时代要求^[5]。整合资源,可减少大宗农产品的流通环节,降低其物流等交易成本;加强农产品物流配送中心体系建设,选择合适的地段,建立属于大宗农产品的物流配送中心、采购中心、储存中心和分销中心,大力发展现代物流业,延伸物流供应链。舟山群岛新区成立时被国家定位为海洋经济发展的先导区和长江三角洲地区经济发展的重要增长极,努力建成我国大宗商品储运中转加工交易中心,推进舟山大宗商品电子商务交易平台建设。中国(舟山)大宗商品交易中心既是舟山市打造大宗商品国际物流基地、推进舟山群岛新区建设的重要突破口,也是实现海洋金融创新发展的关键着力

(上接第 358 页)

积极因素,因为这些因素吸引怀着改善生活愿望的移民迁入新的居住地。

该模式下城镇对周边农村地区的吸聚作用体现在多个方面,包括资金、原材料以及劳动力等,但是以劳动力的吸聚作用最为突出。在“拉力”和“推力”的共同作用下,完成农村人口向城市的转移过程。

综上,城乡互动发展核心其实就是人的城镇化过程,无论是“点—轴”模式还是推拉模式,城镇与乡村在资源、政策、劳动力等多方面互动发展。因此,互动发展模式不仅是某个单体的发展,更应是互惠、互利、平等和谐的发展。

参考文献

- [1] 曾磊,雷军,鲁奇.我国城乡关联度评价指标体系构建及区域比较分析[J].地理研究,2002,21(6):763-771.
- [2] 战金艳,鲁奇,邓祥征.城乡关联发展评价模型系统构建——以山东省为例[J].地理研究,2003,22(4):495-502.

点,要充分发挥舟山港口贸易的出口、转口、仓储、加工、商品展示与推广等功能,把舟山群岛自由贸易区打造成亚太地区煤炭、铁矿石、油品、粮食、化工品等战略物资的储备、中转和配送中心。

3.4 发掘多方积极性,合力推进电子商务发展 舟山企业应做好电子商务政策法规的学习和行业规划工作;做好对员工电子商务业务的培训工作;针对舟山电子商务的安全、技术、法律和管理等方面问题,舟山企业须结合实际找准原因,解决根本问题,加快舟山大宗农产品电子商务的发展。

强化当地政府对于舟山大宗农产品电子商务的支持引导,如在政策和资金上对电子商务物流配送系统的建设加以引导,积极发挥政府对物流发展的促进作用。首先,舟山市政府应明确管理部门,建立统一协调的电商管理的机构,由其承担组织协调职能。政府可以制订规范的物流产业发展政策,确立舟山物流业发展的总目标,统一进行物流发展规划,引导更多企业加大对舟山物流业的投资力度,同时注意科学分布和重点建设物流基础设施,以改变当前舟山物流业不合理的布局状态,促进大宗农产品电子商务的发展。

参考文献

- [1] 胡麒牧.大宗商品定价机制及价格波动规律研究文献综述[J].科技与企业,2014(3):36.
- [2] 朱甜甜.我国农业电子商务发展现状的研究[J].湖北函授大学学报,2011,24(12):38-39.
- [3] 陈显友.农产品电子商务及其物流配送体系建设研究[J].科技创业月刊,2013(6):20-22.
- [4] 浙江舟山大宗商品交易所[EB/OL].http://www.zzbce.com/.
- [5] 周善平.依托港口优势建设舟山能源物流极地研究[J].浙江国际海运职业技术学院学报,2006(2):21-27.
- [6] 熊超.舟山新区港口物流发展的优劣势与挑战分析及战略研讨商,2013(24):303,298.
- [7] 刘建朋.中原经济区完善城市物流配送体系研究[J].铁道运输与经济,2013(7):82-83.
- [8] 吴志鹏.三大国家级新区现行政策比较及对浙江舟山群岛新区建设的启示[J].发展研究,2011(12):56-58.
- [9] 战金艳,鲁奇.中国基础设施与城乡一体化的关联发展[J].地理学报,2003,58(4):611-619.
- [10] 鲁奇,曾磊,王国霞,等.重庆城乡关联发展的空间演变分析及综合评价[J].中国人口·资源与环境,2004,14(2):81-87.
- [11] 段娟,鲁奇,文余源.我国区域城乡互动与关联发展综合评价[J].中国人口·资源与环境,2005,15(1):76-81.
- [12] 张沛,杨欢,张中华.城乡一体化导向下西北地区县域乡村空间发展研究——以青海乐都县为例[J].华中建筑,2013(10):61-65.
- [13] 刘文勇,杨光.以城乡互动推进就近城镇化发展分析[J].经济理论与经济管理,2013(8):99-103.
- [14] 肖红娟.珠江三角洲地区乡村转型及规划策略研究[J].现代城市研究,2013(6):12-17.
- [15] 赵晨.要素流动环境的重塑与乡村积极复兴——“国际慢城”高淳县大山村的实证[J].城市规划学刊,2013(3):28-35.
- [16] 孙海,军张沛.2000年以来国内城乡一体化理论与实践研究综述[J].区域经济评论,2013(3):55-60.
- [17] 张京祥,葛志兵,罗震东,等.城乡基本公共服务设施布局均衡化研究——以常州市教育设施为例[J].城市规划,2012(2):81-85.
- [18] 桂焱焱,陆洲,朱喜钢.嘉兴“两分两换”政策给苏南乡村转型之启示[J].现代城市研究,2010(7):46-49.