

# 黄河国际生态城生态旅游开发研究

王景平 (德州学院经济管理学院, 山东德州 253023)

**摘要** 分析了黄河国际生态城生态旅游资源的类型、开发优势和开发现状,提出了其生态旅游资源应在科学规划的基础上,以循环经济为理念,以“绿色环球21”认证为标准的开发对策。

**关键词** 黄河国际生态城;生态旅游;开发对策

**中图分类号** S181.3 **文献标识码** A **文章编号** 0517-6611(2013)35-13602-01

## Study on Ecotourism Development of Yellow River International Eco-city

WANG Jing-ping (School of Economics and Management, Dezhou University, Dezhou, Shandong 253023)

**Abstract** Types of ecotourism resources, development advantages and development status of Yellow River International Eco-city were analyzed. The resources should be planned scientifically, circular economy applied as the guiding concept and Green Global 21 adopted as the standard for local ecotourism development.

**Key words** Yellow River International Eco-city; Ecological tourism; Development conception

“生态旅游”作为全球新兴的具有强大生命力而内涵丰富的旅游活动体系,最早是在1986年的墨西哥国际性环境保护大会上提出的。生态旅游是游客在尊重和保护自然的基础上,通过旅游活动认识和了解自然,获取旅游体验和各种知识,是一种可持续的旅游<sup>[1]</sup>。生态旅游依赖于一个生态系统保持相对完好的自然区域以及与当地自然环境相和谐的文化氛围。黄河国际生态城具有丰富的地文景观、水域景观、生物景观、建筑遗迹,笔者在分析黄河国际生态城旅游资源的基础上,探讨了生态旅游发展的对策问题。

## 1 黄河国际生态城概述

黄河国际生态城位于山东省德州市齐河县城南部,沿黄河由西南向东北延伸,北至黄河北展堤南侧,南连黄河大堤,西至黄河北展堤东侧,东界李家岸干渠,原是国家1971年为黄河防洪防凌而修建的黄河北展(分滞洪)区,总面积106 km<sup>2</sup>,分属济南天桥区和德州市齐河县,其中齐河境内63 km<sup>2</sup>。

2008年7月,国务院正式批复黄河北展区全面解禁,明确提出取消北展宽工程的分凌分洪运用任务,开发不再受限。齐河县委、县政府抢抓机遇,依托黄河北展区良好的生态环境、丰厚的文化底蕴和区位优势,做出了建设黄河国际生态城的战略决策。2010年11月30日,黄河国际生态城被山东省人民政府批准设立为省级旅游度假区,生态城内大河、林海、湿地、温泉、沙湖等旅游资源极为丰富,具有旅游开发的独特优势。

## 2 黄河国际生态城生态旅游资源类型

按照旅游资源的存在状况、特性及评价原则,将黄河国际生态城旅游景点划分为自然旅游景点和人文旅游景点两大类;地文景观、水域景观、生物景观、建筑遗迹4个子类<sup>[2]</sup>。

因为生态城位于齐河-广饶断裂带北部的下降区,地文景观非常丰富,以河流侵蚀地貌、火成岩基和断裂带地貌

为代表,甚至济南泉水的成因都与此断裂有关;水域风光以沙湖、湿地、水库及温泉为代表;生物景观以林海、珍稀鸟类、特殊的野生植物为代表;建筑遗迹有周朝诸侯会盟地、野井亭(齐侯唁鲁侯处)、老齐河古城遗址、明朝恩荣坊遗址、明朝黄河以北第一名寺——定慧寺、老残观凌处和康熙皇帝3次南巡驻蹕之所等历史人文资源。

## 3 黄河国际生态城旅游开发现状

黄河国际生态城是山东省德州市经山东省政府批准设立的首家省级旅游度假区。区内由于长期限制开发,加之黄河的阻隔,是省城周边生态最原始、环境最幽静、空气最清新、水质最清纯的“处女地”。

黄河国际生态城项目已列为市级重大建设项目,已基本完成总体规划,预计总投资460亿元,以争创国家级旅游休闲度假区和国家级生态示范区为目标进行建设开发。目前,投资118亿元的黄河生态文化旅游大观园、投资150亿元的东盟现代生态旅游城、投资100亿元的晏子湖休闲旅游度假区、投资30亿元的华莘动漫影视创意园、投资40亿元的玉带湖风景区、投资2亿元的定慧寺等项目正在推进。其中,泉城海洋极地世界于2011年7月28日对外开放;晏子湖休闲旅游度假区、玉带湖风景区、水上世界、泉城欧乐堡梦幻世界、齐河温泉度假村等项目正在紧张建设中;定慧寺部分景点已对外开放;东盟现代生态旅游城、华莘动漫影视创意园等项目正在积极推进。

在基础设施建设方面,按照生态城建设总体规划要求,对生态城内各个区域板块进行梳理,规划建设好道路、供水、供电、供气、供暖、排水、通信、有线电视、信息宽带网等基础设施和综合配套设施,实现“九通一平”。

## 4 黄河国际生态城生态旅游的开发优势

**4.1 区位优势,交通便利** 黄河国际生态城与山东省济南市隔黄河相望,正处于德州市“南融”战略与济南市“北跨”战略的最佳结合点。京沪高铁、京沪铁路、京台高速、济聊高速、黄河大道、国道309纵横交织。与济南有“三桥”相连,即京台高速黄河大桥、济南建邦大桥和即将开工建设的

**基金项目** 2013年度山东省州市社会科学界联合会第二届“第一德州”规划课题(2013-60)。

**作者简介** 王景平(1962-),女,山东德州人,教授,从事旅游资源规划与开发研究。

**收稿日期** 2013-11-20

特点。

### 3 结论

(1) 漯河、临颖、舞阳 3 站的年平均气温变化与时间变化是密切相关的,其中大多数月份与时间变化也是密切相关的。少数月份与时间演变呈显著的反相关,主要分布在夏季;多数月份与时间演变呈显著的正相关,冬季尤为突出。

(2) 从年平均气温与多数月份的显著变暖趋势、少数月份的显著变冷趋势中可以看到,漯河的变暖幅度大于临颖和舞阳,而变冷的幅度小于临颖和舞阳,说明了城市化影响也是显著的。

(3) 定量分析表明,气温随时间的变化中,气候自身变化是主要因素,城市化影响虽然是次要因素,但也是显著的不容忽视的,在预报与服务中必须考虑。

### 参考文献

- [1] IPCC. IPCC Fourth Assessment Report (AR4) [M]. Cambridge: Cambridge University Press, 2007.
- [2] 王绍武. 近百年我国及全球气温变化趋势[J]. 气象, 1990, 6(2): 11 -

15.

- [3] 任国玉, 徐铭志, 初子莹, 等. 近 54 年中国地面气温变化[J]. 气候与环境研究, 2005, 10(4): 717 - 727.
- [4] 秦大河, 陈振林, 罗勇, 等. 气候变化科学的最新认知[J]. 气候变化研究进展, 2007, 3(2): 63 - 73.
- [5] 程晓辉. 近 48 年来邢台地区气温变化趋势分析[J]. 安徽农业科学, 2011, 39(29): 18167 - 18169.
- [6] 苗正伟, 崔伟敏, 徐利岗, 等. 新疆塔城地区近 54 年气温变化特征及趋势分析[J]. 安徽农业科学, 2011, 39(11): 6598 - 6601.
- [7] 孙智辉, 曹雪梅, 雷延鹏, 等. 延安冬季光·温·云变化及其对日光温室的影响[J]. 安徽农业科学, 2010, 38(4): 1912 - 1914, 1936.
- [8] 陈德隆, 周秀骥, 李维亮. 中国近 80 年来气候变化特征及其形成机制[J]. 气象学报, 2004, 62(5): 634 - 646.
- [9] 郑祚芳, 陈家华, 祁文. 湖北省近 50 年气候变化特征分析[J]. 气象科学, 22(3): 279 - 286.
- [10] 杜吴鹏, 缪巨龙. 暖冬的气象成因及对农林业的影响[J]. 安徽农业科学, 2005, 33(3): 471 - 472.
- [11] 孙林海, 赵振国. 我国暖冬气候及其成因分析[J]. 气象, 2004, 30(12): 57 - 60.
- [12] 康桂红, 郝兰春, 杨宗波, 等. 2006 - 2007 年泰安暖冬成因分析及其影响[J]. 安徽农业科学, 2007, 35(31): 9917, 9919.
- [13] 姚俊英, 王晓明, 于敏. 黑龙江省“冷”“暖”冬时空分布特征[J]. 黑龙江气象, 2009, 26(1): 10 - 18.

(上接第 13602 页)

济齐黄河公路大桥, 让这里与济南实现了真正的“零距离”对接: 10 min 到达京沪高铁济南西客站, 30 min 到达济南国际机场。

**4.2 资源丰富, 环境优美** 黄河国际生态城位于齐河 - 广饶断裂带的下降区, 地文资源非常丰富, 济南泉水的形成、区内丰富的温泉、火成岩岩株以及特殊的土壤植被都与之有关。区内温泉资源覆盖整个生态城, 出口水温 43 ~ 57 °C, 温泉中微量元素含量达到医疗用水标准; 有林面积约 0.19 万 hm<sup>2</sup>, 林木覆盖率达 58.6%, 负氧离子含量高于周边地区数倍; 兼有万亩生态湿地和万亩鱼塘等, 野生资源丰富, 有天鹅、丹顶鹤等数十种珍稀鸟类、十余种鱼类在此栖居。野塘星罗棋布, 沙湖星星点点。

## 5 开发对策

**5.1 科学完善旅游发展规划** 目前, 黄河国际生态城的发展规划和建设已经初步确定, 项目预计投资 460 亿元。由于我国部分生态城项目开发模式表现为中国各级政府和企业投入巨资, 通过境外咨询机构进行规划设计, 运用国外理念、技术和产品, 消耗中国资源和能源, 利用优质景观进行建设, 很多技术为直接应用或照抄国外技术<sup>[3]</sup>, 因此必须考虑技术的可行性以及后期维护、更新等问题。

加强生态城内生态旅游开发对各种资源造成的影响的检测和评价, 是控制生态旅游容量和保护生态旅游资源的重要措施, 所以科学的旅游规划应该参考旅游最佳承载量和旅游最大承载量两个非常重要的指标。

**5.2 以循环经济理念引导生态旅游开发** 基于循环经济的基本原则, 结合生态旅游发展规划, 黄河国际生态城生态旅游应从旅游区内部(小循环)、旅游区与服务区协作(中循环)、社会层次(大循环)3 个层次来进行建设<sup>[4]</sup>。

**5.3 以“绿色环球 21”认证为标准** “绿色环球 21”认证体

系是针对 21 世纪国际公认的旅行旅游行业唯一的环境质量可持续管理的认证标牌<sup>[5]</sup>。黄河国际生态城在生态旅游开发的同时也要强调旅游资源的可持续发展, 积极争取“绿色环球 21”认证, 不仅提高自己的效益, 增强旅游者的环境意识, 而且还可以解决生态旅游开发中存在的问题。

**5.4 加大政策支持力度** 山东省和德州市应在建设用地、财税、重大项目布局等方面给予更加优惠的生态旅游开发扶持政策。鉴于生态保护和建设任务艰巨、压力较大, 省财政可在生态治理、土地改良、黄河岸带保护等方面给予适当的项目和资金支持。省政府有关部门还可帮助黄河国际生态城生态旅游建设争取国家优惠政策支持, 将其建成国家级的生态旅游度假区。

**5.5 大力推进区域经济一体化发展** 黄河国际生态城生态旅游资源横跨济南与齐河, 因此在开发旅游资源过程中, 要打破济南、德州行政区划界限, 推进区域经济一体化发展, 这样有利于有效整合区域内各类资源, 促进区域内各行政单元之间实现优势互补、合作共赢, 增强区域整体优势和竞争力。针对目前的问题, 应打破市场分割和地方保护等阻碍生产要素合理流动的体制性障碍, 加快现代市场体系建设, 构筑统一的区域大市场, 促进整个区域内生产要素的合理流动和高效配置。

### 参考文献

- [1] 朱承飞, 李建林, 李泽林. 浅议汶城生态旅游开发策略[J]. 湖南林业科技, 2010, 37(3): 109 - 114.
- [2] 蔡东, 周江. 金华仙源湖生态旅游开发研究[J]. 安徽农业科学, 2008, 36(24): 10704 - 10706, 10711.
- [3] 李海龙. 中国生态城市的现状特征与发展态势——中国百个生态城调查分析[J]. 城市问题研究, 2012(8): 1 - 8.
- [4] 林高瑞, 鱼晓惠. 以循环经济理念引导生态旅游区建设[J]. 中国商贸, 2011(3): 157 - 158.
- [5] 诸葛仁. 绿色环球 21: 规范生态旅游的国际标准[J]. 旅游科学, 2005(1): 63 - 65.